



左より、藤田さん、三木君、日吉さん。

2005 年 8 月 14 日撮影

昨年撮った写真の中から一番印象に残るのは何と言っても「式根島・吹の江」。夏休みクルージングの 2 日目、一昨年は波が悪くて入れなかったのですが、昨年は快晴の空の下に波無しの絶好の日和でした。吹の江の中にアンカリングをした「SUN RISE」のデッキから外海を背景に撮ったものです。三木君が両手に持っているのは近くを潜って取ったサザエ。晩飯の酒の肴になりました。ヨットでしか味わえない楽しいクルージングでした。

1 . 2005 年総括

先ず、クラブの盛衰を握るメンバーですが、2005 年は 5 人の方が会友として入会されました。ただ、残念なことに 4 名の方が退会され、2005 年末のメンバー構成は会員 2 名、会友 15 名、賛助会員 4 名、計 21 名となりました。年初の 20 名からは 1 名増えたこととなります。2004 年に続き増加傾向を維持しましたが、2006 年も更に仲間の輪を広げ、当面の目標であるメンバー 30 名を目指したいと思えます。引き続きメンバー各位の日常的な勧誘活動をお願い致します。尚、現在のメンバー構成は「2 . S R Y C members」に掲載しました。

次に活動の方ですが、別紙 の「2005 年活動記録」によれば、活動回数は 51 回、延べ日数では 59 日でした。主要な活動は、8 月の「夏休み・式根島クルージング」(5 泊 5 日)をはじめとして、1 泊クルージングを 4 月「房総・保田クルージング」、6 月「房総・布良クルージング」、11 月の「爽秋・初島クルージング」の計 4 回実施しました。レースには計 12 回参加しました。成績は目標の中位定着には及びませんでしたが、確実に実力が積み上がってきていると実感しています。また、“体験セーリング”は合計 6 回実施し、沢山の方が試乗されました。その中から 2 名の方が入会されており、新人の勧誘には非常に有効な方法であることが改めて確認されました。今年も天候が安定し、暖かい陽気になりましたら実施していく予定です。

最後に、「SUN RISE」の艇の状況ですが、4 月に 2 回目の定期船検(6 年に 1 回の船検)を受けました。船齢 12 歳ですので手を入れたいところは多数ありますが、安全性を優先し、重要度の高い順に修理・交換を実施しました。また、2005 年からは「SUN RISE」をより美しく、快適にするため、除湿機の設置、キャビンマットカバーの張替え、そして、長年の課題であったキールの錆びとハルの傷を修理しました。具体的には別紙 をご覧ください。

その他の活動として「ブルーアンカークラブ」が主催する釣りイベントに 2 回参加しました。最近ではケンケン、潜水盤も常時ヨットに積まれており、機会を見つけては流し始めるようになりました。これからも海の幸を狙って、釣りに専念する日も作りたいと思います。「SUN RISE 山の会」は独立したホームページを立ち上げました。6 月の「尾瀬・燧ヶ岳」、9 月「知床・羅臼岳」の山行報告が掲載されていますのでご覧いただければと思います。これからも自然を相手とする色々なアウトドア活動に挑戦していきたいと考えております。

2 . S R Y C members

2006 年 1 月 1 日現在のメンバーは以下のとおりです。

【会員】	吉田 昌弘、三木 浩。	2 名
【会友】	野田 道隆、奥野 文司郎、佐藤 一彦、浅利 健二、藤田 登功、日吉 信晴、 今井 宏宗、 <u>立松 博史</u> 、 <u>市之 瀬裕子</u> 、 <u>市川 健</u> 、 <u>伊藤 寛代</u> 、前田 哉、奥岡 伸子、 篠塚 亜寿香、 <u>奥村 朋子</u> 。(下線のある 5 名の方が 2005 年に入会された方です)	15 名
【賛助会員】	今井 亮、鈴木 泰(在恵庭市)、阿藤 博之(在札幌市)、鈴木啓(在ロンドン)。	4 名
		計 21 名

3 . 2006 年活動計画

1. 2005 年と大きく変わるところはありません。週 1 回の活動日を維持し、また、年間計画に基づきクルージングを実施します。週 1 回の活動日は帆走の基本練習日、レース参加、体験セーリング、“ファミリーセーリング”(新設)、釣りイベントへの参加等で構成します。昨年から山本がスキッパーを担当できない日は、三木、吉田君にスキッパーを依頼していますが、今年も同様です。
2. 「SUN RISE」は安全備品として、ライフベストとライフハーネスを人数分、ライフラフトを常時搭載していますが、ライフベストは自己膨張式のもの、ライフハーネスはラインの両側にハーネスの付いたものの方が安全性が高いと思われます。少し値が張りますが、是非の個人装備として購入を検討していただくようお勧めいたします。

3. 主要なクルージング計画ですが、5 月「房総・保田クルージング」、6 月「房総・布良クルージング」、7 月 16～17 日「第 9 回 真鶴レース」(夏休みクルージングの練習を兼ねる)、8 月 12～20 日の間に 5 日間程度の「夏休みクルージング」、10 月の 1 泊クルージング、11 月初旬の「初島クルージング」となります。夏休みクルージングは三宅島、神津島、式根島方面の伊豆諸島で計画する予定です。
4. レース参加は月 1 回が定着してきており今年も同様にする予定です。帆走の基本技術を一通り知った後、それらを確実に身に付いたものにし、更に技術を向上させるには、レース参加が一番有効な方法だと考えておりますし、また、レース参加自体エキサイティングで面白いものです。参加者の状況を見て、必要であれば月 1 回 + の設定も考えます。レース参加は乗員 5 名までとしますので、希望者は早目の連絡していただき、ドタキャンはしないようにしてください。レースはホームページに掲載した「2006 年 HMYC 年間レース予定」より選んでいます。
5. 「体験セーリング」は 3 月以降、2 ヶ月に 1 回を目安に実施します。是非、皆さんの身近な方で、海に関心の或る方をお連れください。意外な方が入会しているようです。結果を推測せずヨットに乗ってみたいと言う方が身近にいたらお誘いし、一緒に連れてきてください。宜しくお願いします。
6. 今年から体験セーリングとは別に「ファミリー セーリング」を新設したいと思います。海、ハーバー、ヨットのある環境で、偶には家族サービスをしたいというメンバーの希望に基づき予定に入れます。パーティー代、駐車料等は当事者負担ですが、乗船に関わるものは無料です。
7. 「SRYC 19 周年」を 7 月 29 日の土曜日の午後に実施予定です。ハーバーヤードが混雑する日曜日を避け土曜日に、日射の厳しい昼を避け夕方にパーティーを計画してみました。メンバー家族、友人をお連れください。午後のセーリングの後、夕方 5～7 時が恒例のガーデンパーティーです。詳細は 6 月配信の 7 月報でお知らせします。
8. 釣りはブルーアンカークラブが主催するイベントに参加する形で活動計画の中に取り入れていきます。この日は体験セーリング、ファミリーセーリングも兼ねますのでゲストをお連れ戴いても結構です。ホームページに「2006 年ブルーアンカークラブ年間スケジュール」を掲載しております。この中より選定します。
9. 「大掃除&忘年会」は 12 月 23 日(土)、「2006 年乗り納め」は 12 月 30 日(土)を予定しています。
10. 活動予定の連絡方法は現在と同じです。毎月の 20 日頃に翌月の「確定スケジュール」及び翌々月以降の「活動予定」を作成してホームページに掲載し「月次報」でお知らせします。個別の活動はその週の水曜日頃に E メール「連絡事項(*/*)」でお知らせします。

4 . SUN RISE maintenance

2005 年の実施実績は別紙 にあるように計画 11 件の内の 6 件と急遽必要が生じた 8 件の計 14 件を実施しました。2006 年は昨年実施できなかった 5 件(斜字体)と、新たに 5 件を加え 10 件を計画しています。連休に作成予定のマリンボックスのように我々の手で作成するものがありますので、お手伝いをお願いします。

2006 年メンテナンス計画

	項目	予定	方法	作業	内容
1	ブームバング	2月 (済)	修理	広瀬	ブームバングのブーム固定金具が損傷。ブームを外し金具交換、再取付け。
2	エンジン本体	3月 (済)	定期点検	ヤマハ	エンジンの定期点検。グランドパッキンの交換。オイルフィルターの交換。ファンベルトの交換。
3	船台上のマリンボックス	4月 5月	購入 作成	自主 自主	現在の物は瓦解寸前。図面に基づき材料を購入。新規作成、塗装。
4	キャビンの採光窓(ヘッドの上)	5月	交換	糸賀	亀裂の入った1枚を張替え。
5	マスト全周灯	5月	修理	糸賀	再修理。
6	ガステーブル	5月	修理	自主	ノズルの詰まりを掃除して再使用。修理できない場合は購入。
7	ソーラーベンチレーション	6月 6月	購入 交換	自主 自主	器材購入。 器材の取付直径が違うので穴の拡大工事。
8	キャビン木部・床板のニス塗装	夏	修理	自主	キャビン木部、床板のウレタン塗料を落としてニス塗装。
9	スピンハリヤードの交換	秋	購入	自主	ロープを購入して交換
10	コクピットハッチ	未定	購入 取付	自主 未定	器材購入。 取付工事。

広瀬:「ヒロ・リギング」 糸賀:「イトガ ヨット サービス」 ヤマハ:「ヤマハ サービス 葉山」です。

5．会の運営

1. 会則

SUN RISE YACHT CLUB の運営に関わる会則には「SUN RISE YACHT CLUB 会則」と「S R Y C 会員規定」があります。2005 年は、用語の変更に伴う修正、会費の銀行振込口座の支店名変更を除き、内容にかかわる改訂はありませんでした。現在ホームページに掲載されているものが最新版です。

2. コミュニケーション

【会報】

現在、会報は「年報」「月次報」「連絡事項」の3つがあり、メンバー(会員、会友、賛助会員)には年報を郵送、月次報と連絡事項をEメールで配信してきました。2006 年より年報についても特定の方を除き、全てEメールでの配信に変更させていただきます。悪しからずご了解ください。

【ホームページ】

- ・目次に「S R Y C scrap」を加えました。新聞情報が主となりますが、記録しておきたい記事を掲載していきます。目に留まったニュース等あれば、是非、提供してください。
- ・トップページを飾る写真を提供してください。なるべく頻度高く更新したいと思います。
- ・これまで「SUN RISE 山の会」の活動予定、報告等については「SUN RISE YACHT CLUB」のホームペ

ージの中で行なってきましたが、新しいホームページを立ち上げました。「SUN RISE YACHT CLUB」のホームページの目次からリンクを張っています。何方でも自由に入室できます。山に関心をお持ちの方がいらっしゃいましたら、是非、ご案内ください。

【何でも掲示板】

メンバー間の情報交換の場として設定しましたが、余り活用されているとは言い難い状況です。ヨットに関連する情報、旅行先の現地レポート、お薦めの料理屋、近況報告等、是非、メモとして残してください。現状では投稿者が掲示板に直接写真を添付することはできないのですが、山本にメールで送ってくだされば代わって掲載します。携帯からも簡単に投稿できますので、思いついた時に試してください。

3. 関連文書

奥岡さんにイラストを書いていただき、少しづつ整備しているのですが、2005年度は小休止の状態でした。2006年は以下のテキストを作成する予定です。

クルージング関連			
3-4	食料計画表	2006年7月	クルージングの時に購入、持参する食品、食器具のリスト
「SUN RISE」デッキワーク教本			
4-3	下架・上架・繫留	2006年中	葉山マリーナでの上下架、繫留の基本
4-4	セールのアップ・ダウン	2006年中	メイン・ジブセールのアップ/ダウンのポジションワーク
4-8	アンカリングと繫留	2006年中	港湾でアンカリングする際の基本知識
4-9	スピンジャイブ時のガイ・シートの操作	2006年中	何故シートを出す/引くのか、理由を理解する。
4-10	ミドル・ライト ポジションの練習課題	2006年中	マーク回航前後のミドルのポジションワークの課題
4-11	ミドル・レフト ポジションの練習課題	2006年中	マーク回航前後のレフトのポジションワークの課題
他			
5-1	「SUN RISE」 艀装名称	近日中掲載	ヨットに乗り始める人が先ず覚えて欲しい名前。
5-2	「SUN RISE」 備品・工具収納場所	近日中掲載	キャビン内、船具ボックス、船具ロッカーの収納場所
5-3	食器・調理用具在庫配置表	近日中掲載	キャビン内、船具ボックス、船具ロッカーの収納場所
5-4	SUN RISE 灯台表	近日中掲載	相模湾、房総、伊豆諸島、伊豆半島の灯台一覧

4. S R Y C Library

中々、手を入れられず、2004年に掲載した時の状況と余り変わっていません。読みたい本がありましたらお訊ねください。お送りします。

以上

2005年活動記録

1月

678	3日	(水)	「新春初セーリング」 強風のため中止 急遽、「新年会」に切替	参加者：山本、三木、日吉、今井、一之瀬、奥村、ゲスト：三木晶子、飯塚欽也、日吉ユウキ。 10時集合。マリナは30ノット近くの強風で波高し。セーリング中止して2台の車に分乗して三崎の「くろば亭」に昼食に行く。急遽新年会。 魚市場も覗いてから2時頃、三崎で解散。
679	9日	(日)	679次航「帆走の基本練習日」 スキッパー三木	参加者：今井、市之瀬。ゲスト：飯塚。
	7日	(木)	SUN RISE 山の会 主催 「富良野スキーツアー」	7日 0805 羽田発 0940 旭川着 1300～17:00 スキー 夕食はホテルディナー 8日 終日スキー（夜、鈴木君合流）夕食は富良野町の「炉ばた」 9日 終日スキー 夕食は上富良野町の「つた家」 10日 1300までスキー、1810旭川発のフライトで1955羽田着 予算：旅行代（飛行機、バス、ホテルオリカ朝食付き）58,800+リフト代（終日4日間）+昼食・夕食（毎晩豪華な宴会）+持参した酒食 9.2万円
	16日	(日)	帆走の基本練習日 前日の気象予報から荒天と判断し中止	スキッパー山本、参加者：三木、市之瀬。
680	23日	(日)	「第4回 新春烏帽子岩レガッタ」 スキッパー山本	参加者：三木、今井、市之瀬。 烏帽子岩の回航レース 北の風が10～15ノット。往復ともアビーム。スタート後にブームステップがマストから脱落。応急修理してレースは続行。 スタートの出遅れもあり、29艇中着順28位、修正も28位。
681	30日	(日)	「のんびりセーリング」 スキッパー山本	参加者：藤田、今井、奥岡、篠塚、大野。 思ったほど寒く無く、風の方も18～10ノット位で、非常に良い基本練習が出来ました。

2月

682	6日	(日)	「第14回 ミッドウィンナーレガッタ」 スキッパー山本	参加者：三木、日吉。 上下2レース 第1レース 29艇中24位（着順28位） 第2レース DNS スタート後10分を経過してもスタートできなかった場合は失格となる。
683	13日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー山本	参加者：市之瀬。 ダブルハンドで基本の特訓。ポート・スタバー、クローズ・アビーム・ランニング、タッキング・ジャイビングを覚えさせる。
684	27日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー山本	参加者：三木、奥岡。 9時集合。

3月

685	6日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー三木	参加者：今井、市之瀬。 9時集合。
686	20日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー山本	参加者：今井、立松。 9時集合 午後3時半からブルーアンカークラブ主催のパーティーに参加。
687	27日	(日)	「第1回 ハーケン レガッタ」 スキッパー山本	参加者：三木、奥岡、篠塚。 上下コースを2レース 第1レース(4レグ) 14位 / 着順19位 21艇中 第2レース(5レグ) 17位 / 着順20位・21艇中

4月

688	3日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー三木	参加者：前田。 集合9時。午後、前田君の乗る捕鯨船の見学。
689	10日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー山本	参加者：三木。 ダブルハンドでスピニアップを含む練習をしました。午後からは風も上がり、選択は正解でした。
690	17日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー山本	参加者：三木。
	22日	(金)	SUN RISE 山の会 例会	山本、藤田、渡辺、日吉、今井、奥村。 6月の尾瀬、9月の知床の第1回打合せ。 午後6時半、JR神田：「新八」

691	24 日	(日)	「第 41 回 葉山町長杯」 スキッパー山本	参加者：三木、日吉、今井、立松。 上下ソーセージコース×2 レース 28 艇参加 第 1 レース：DNF、第 2 レース：着順 24 位/修正 23 位
	25 日	(月)	「SUN RISE」定期船検	6 年に 1 回の船検です。その間に「中間船検」があります。今回は糸賀さんに不足備品の調達、検査立会を委託しました。
692	30 日	(土)	「房総・保田クルージング」 スキッパー山本 参加者：三木、日吉、今井、小川、 ゲスト：佐藤義郎。	ブルーアンカークラブの「BELUGA」「JOSEPHINE」「Tera」と合同クルージングをしました。 9:00 集合、10:25 出港、風弱く城ヶ島まで機走。島の南を回り、東京湾を横断し、15:20 保田港到着。 17:00 から「ばんや」で夕食。皆さんに大変人気で喜ばれました。漁協の風呂に 24 時間は入れます。船中泊。
	1 日	(日)		保田港 8:30 出港、11:00 三崎港寄港、11:30「くろば亭」で昼食、12:30 出港、途中からスピラン、14:40 マリーナ帰港。 16:00 ブルーアンカーの釣師が釣り上げた”わらさ”の刺身でパーティー。これほど美味しい刺身は久しぶりでした。 経費は：食事、風呂、繫留料他、全て含めて 7,000 円でした。
5 月				
	3 日	(火)	三木会員デー	
693	5 日	(木)	吉田会員デー	
694	7 日	(土)	「体験セーリング for 立松さん家族」 スキッパー山本	参加者：野田、立松。 ゲスト：立松家族、木村父・娘、黒崎・友人。 12 集合、13 出港～17 時帰港。読み通りの最高に恵まれた天気になった。18 時から逗子「万紫味」本店で宴会。
695	8 日	(日)	「第 13 回 フレンドシップ レガッタ」 スキッパー山本	参加者：B 三木、ML 日吉、MR 今井。 上下 2 レース。2 レース共、スタート、上マーク・下マーク回航はノーミスで、レースらしい充実感を味わいました。次の課題はマーク回航直後のスピニアップ、マーク回航直前でのスピンドウンとトップスピード作りになります。 第 1 レース 14 位 着順 16 位 第 2 レース 16 位 着順 16 位 総合 15 位 / 20 艇中
696	15 日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー山本	参加者：MR 日吉、B 奥岡、M 藤田、ML 立松(午前)。 メニュー で汗を掻くような練習を行いました。
697	3 日	(火)	三木会員デー	
698	22 日	(日)	「第 2 回 レース委員長杯」 スキッパー山本	参加者：B 三木、MR 日吉、ML 今井。 第 1 レース 17 位 (着順 19 位) 第 2 レース 17 位 (着順 18 位) 総合 18 位 / 23 艇中 マーク回航時のスピンのアップ・ダウンは今一歩まで上達しました。次回は今回の成果プラス、トップスピードに達するまでの時間の短縮化に取り組みます。
	29 日	(日)	ブルーアンカーヨットクラブ主催 「白ギス釣り大会*パート 1*」	ブルーアンカーヨットクラブ会長の「BOURBON」乗船させて頂きました。 参加者：日吉リーダー、今井、奥村。 3 人共 10 尾強の釣果があり、パーティーも含め大変楽しかったそうです。
699	29 日	(日)	「体験セーリング for サンシティー」	幹事：山本、浅利、藤田 ゲスト：浅利孝子、山本美晴、村上夫妻・娘、藤山。 シーボニアに ランチ セーリングに行ってきました。体験セーリングには少々強過ぎる風でしたが、往復楽しんでもらいました。 帰港後、白ギス釣り大会のパーティーに合流して白ギス、野菜の天麩羅もたくさん頂きました。
6 月				
700	5 日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー山本	参加者：日吉。 9 時集合。 ダブルハンドの特訓でビザラカップに備えました。
701	12 日	(日)	帆走の基本練習日 スキッパー吉田	参加者：立松。 9 時 30 分集合。
	11 日	(土)	SUN RISE 山の会主催	2230 新宿発「尾瀬ライナー」で出発。関越自動車道車中泊
	12 日	(日)	「尾瀬・燧ヶ岳登山・尾瀬ヶ原散策」 夜行バス利用 2 泊 2 日山小屋泊 経費 25,000 円 参加者：藤田、渡辺、日吉、奥村、 今井、山本。	0520 七入着 0630 沼山峠着 0700 出発。尾瀬ヶ原散策 1450 下田代十字路「原の小屋」宿泊
	13 日	(月)		0700 起床 0800 宿出発 1000 沼尻 1130 三平峠 1400 大清水 1530 バス出発 2030 新宿バスセンター着

701	18 日	(土)	「体験セーリング」 スキッパー山本	参加者：今井、立松。ゲスト：市橋、野木。 1330 出港。体験セーリング。 海上繋留し翌日のレース向け準備、GPS 目的地登録 7 時より万紫味：山本、今井、立松、日吉、奥村、奥岡、篠塚、野木。 立松さん、ゲストの野木さんを除き、翌日のレースに備え船中泊
702	19 日	(日)	「第 10 回 ビザラ カップ」 スキッパー山本	参加者：日吉、今井、奥村、篠塚、奥岡。 大大三角コース：平塚沖浮標～城ヶ島南西沖浮標を回航する三角コースでしたが、 風が弱く、平塚沖浮標回航後、小網代浮標でフィニッシュとなりました。 スタートは 0600、フィニッシュは 1432 の長いレースでした。 成績は 21 艇中 16 位（着順 20 位）でした。依然、下位クラスから脱せませんでした。
703	26 日	(日)	「白ギス釣り大会＊第 2 弾」	幹事：日吉、船頭：山本、参加者：三木、奥村。 集合は 8 時。0840 出港 釣り道具は各自用意のこと。日吉幹事が相談に乗ります。 午後 4 時頃から表彰式＆パーティー。努力賞受賞。
7 月				
704	3 日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー山本	参加者：三木、立松（午前のみ） 9 時集合。午前は基本練習。午後はマストのシュラウドのテンション調整。
705	10 日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー三木	参加者：奥村
706	16 日	(土)	ブルーアンカークラブの BOURBON Tera と 「房総・布良クルージング」 夏休みクルージング向けトレーニング GPS の使い方	スキッパー山本、日吉、奥村、今井（往路のみ） 9 時集合。山本車は渋滞で 1 時間遅れた。 10:40 出港。ガスが濃くて視界は 0.5 マイルくらい。三崎辺りでガスが晴れてきた のでそのまま布良へ。風が 10 ノット位出てきたのでセーリング。16:20 富崎港に 入港。岸壁横付け繋留、富崎館の風呂に入る。 19:00 から BOURBON Tera の 7 人と富鯨で夕食。船中泊。
	17 日	(日)		7:00 起床、朝食。 8:10 出港。機走で三崎へ。11:30 三崎港に寄港昼食。「咲乃屋」でネギトロ昼食。 15:00 三崎からはセーリングでマリナー帰港。
707	18 日	(月)	吉田会員デー	
	23 日	(土)	三木会員デー	天候が悪く中止
708	24 日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー山本	参加者：三木、藤田、立松、奥村。フルメンバー。 9 時集合～17:30 メニュー とセールチェンジ。帰港後にマスト灯の修理。完了できず。
709	31 日	(日)	「第 1 回 松田メモリアル杯」 スキッパー山本	参加者：三木、今井。 上下コース 2 レース 第 1 レース 14 位（着順 16 位） 第 2 レース 17 位（着順 17 位） 総合 17 位（19 艇中） 最近マーキングの大きなミス、ロスはなくなり、レグでの船速が最重要課題になっ てきた。今回は特に同クラス艇との走り負けが非常に気になった。ポートに比べス タボアの走りが特に悪いように思われる。
8 月				
	6 日	(土)	三木会員デー	台風接近によるウネリが予測され前日に中止。
710	7 日	(日)	「SRYC18 周年」 セーリング&バーベキュー	メンバー：山本、三木、藤田、今井、 ゲスト：三木晶子、渡辺、内藤、井口、三木友人 バーベキュー奉行：小川& アシスタント
711	12 日	(金)	「夏休み・式根島クルージング」 スキッパー山本 参加者：三木、藤田、日吉。 式根島は昨年と同じ「菊水」に宿泊。	1600 集合、装備積み込み。携帯食糧の買いまわり。下架後、ナイトの出港ルート の確認。夕食は森戸に新しく出来た「仙楽」。中々良い店であった。
	13 日	(土)		0000 出港 1200 式根島到着、吹の江で昼食・休憩後、野伏港入港・繋留。夕食は「菊 水」。
	14 日	(日)		0730 菊水で朝食。式根島・吹の江で 1 日休養。吹の江周辺で三木君がサザエを収 穫。夕方「地銘温泉」。夕食は「菊水」。サザエの刺身、壺焼きを食べる。
	15 日	(月)		0730 菊水で朝食。神津島セーリング。20～25 ノットの南西の強い風だったが、荒 天トレーニングを兼ねて出港。午後は足付温泉に行く。夕食は食は「菊水」。
	16 日	(火)		0900 野伏港出港。1300 伊豆・下田港に到着。下田ボートサービスのポンツーンに 繋留。夕食は「寿司竹」。夜、風が上がる。
	17 日	(水)		0530 起床。0626 出港。北東の 15～20 ノットの強めの風。但し波は 1～2m。大島・ 元町辺りから風は落ちる。機帆走に切り替える。1610 葉山マリナー帰港。
	21 日	(日)	SUN RISE メンテナンス	山本。 キャビンマット、ライフベスト、他、全ての物を出し、天日干ししました。除湿機

				も連続運転できるよう仕様を変えました。
712	27 日	(土)	「体験セーリング for 今井君動員」 スキッパー吉田	参加者：今井、日吉。 ゲスト：今井君動員 5 名。
9 月				
713	3 日	(土)	三木会員デー	
714	4 日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー吉田	参加者：三木、大野、奥岡、篠塚。三木君ゲスト 2 名。 集合 9 時 30 分
	10 日	(土)	吉田会員デー	吉田君の都合により中止。
715	11 日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー山本	参加者：立松。
	17 日	(土)	三木会員デー	三木君都合により中止
716	18 日	(日)	「第 3 回 サンセット レガッタ」 スキッパー山本	参加者：三木、日吉。 12 時集合。 上下ソーセージコース。 第 1 レース 15 位 / 着順 17 位 第 2 レース 12 位 / 着順 17 位 総合 13 位 / 20 艇中
	23 日	(金)	吉田会員デー	
	25 日	(日)	「帆走の基本練習日」 台風通過による荒天で中止	スキッパー三木、参加者：日吉、今井、奥村。
10 月				
717	2 日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー山本	参加者：三木。 9 時集合
718	8 日	(土)	「サンシティーファミリー ヨットデー」 主催：サンシティーヨット同好会	浅利父娘、藤田夫妻、小川夫妻、村上夫妻、山本夫妻。 雨には遭わなかったが、風強し。 11-12 時はセーリング。パーティーは 12 時 30 分から。16 時終了。
	9 日	(日)	「帆走の基本練習日」 天気も悪かったため中止	スキッパー三木
719	16 日	(日)	「第 2 2 回 山口杯」 スキッパー山本	参加者：三木、立松 上下 2 レース 天気は雨 風は NEN の 12 ~ 15 ノット 第 1 レース 17 位 (着順 20 位) 第 2 レース 12 位 (着順 18 位) 総合 15 位 / 全 24 艇中
720	23 日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー山本	葉山マリーナ主催 「トローリング大会」は強風で中止。 立松、藤田さんが到着。風の落ちるのを待って出港。うねりがきつい。 参加者：三木、藤田、立松。
	29 日	(土)	吉田会員デー	
721 722	30 日	(日)	「ファミリーヨットデー」 「体験セーリング」 スキッパー山本	午前：9 時集合：大野家族、奥岡家族、篠塚家族、今井。 奥岡さん準備の昼食パーティー 午後：13 時集合：今井。 ゲスト：市川、井上、伊藤、他 2 名。(今井君動員)
11 月				
723	5 日	(土)	「爽秋・初島クルージング」 スキッパー山本 参加費：15,000 円 参加者：藤田、三木。	9 時集合。9 時半出港。 15 時初島入港。初島クラブチェックイン、宿泊。 夕食は 6 時から伊太利亜料理の「ポルト」
	6 日	(月)		10 時 10 分 初島出港。 15 時 05 分 葉山帰港。
724	13 日	(日)	「第 28 回 オーシャンカップ」 スキッパー山本	参加者：三木、奥岡、篠塚。 第 1 レース DNF 第 2 レース DNF
725	20 日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー吉田	参加者：今井。 ゲスト：市川健、伊藤寛代、井上一浩、難波節子。 9 時集合。1315 帰港
726	27 日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー三木	参加者：市之瀬、市川。
12 月				
727	4 日	(日)	「第 4 回 ウィンターレガッタ」 スキッパー山本	参加者：三木、日吉、立松、伊藤、ゲスト：シュレク 天気は曇り後雨。東の風 10 ノット強。 コース：小網代回航レース 成績は 28 艇中の 24 位。
728	11 日	(日)	「帆走の基本練習日」 スキッパー三木	参加者：日吉、前田、立松（午前のみ）市川、伊藤、：ゲスト：市之瀬。 開始時刻 / 終了時刻：9:00 ~ 16:00 活動内容：ポジションを変えながらのタック練習 マークを使用しないパウアップ / パウダウンおよびスピニアップ、ダウン セールチェンジおよびリーフ

	18 日	(日)	「第 17 回 クリスマス レガッタ」 悪天候により中止	スキッパー山本、 参加者:三木、伊藤。 今冬一番の寒気が入り完全な冬型の気圧配置。強風が予測され、レースも中止になりました。
	23 日	(金)	「年末大掃除・メンテナンス」 & 「忘年会」	参加者：山本、藤田、立松、奥岡、篠塚、市川、佐藤、三木。 10 時～16 時 参加者：山本、藤田、立松、奥岡、篠塚、佐藤、三木、伊藤、市之瀬。奥岡・篠塚さんの各長男。 午後 5 時～10 時。会場は「万紫味本店」。 会費は大人 5000 円、子供 2500 円。
729	25 日	(日)	「2005 年乗り納めセーリング」 スキッパー山本	参加者：市川。 ゲスト：市川君友人の池田さん。 集合 10 時

* 青色は「帆走の基本練習日」「体験セーリング」「ファミリー セーリング」等の活動日、少し濃い青はレース、茶色はクルージング、緑は釣りです。

別紙

2005 年「SUN RISE」修理・交換実績

	実施月	項目	方法	作業	内容
1	1 月	エンジンキー差込口	交換	ヤマハ	差込口のプラスチック部品を破損による交換。
2	1 月	バッテリー メインスイッチ	交換	ヤマハ	ON/OFF スwitchの破損による交換。
3	1 月	採光窓の亚克力板	交換	糸賀	交換したパーツ亀裂。取り付けにネジを使用しない方法で新品に交換。(メーカーズクレーム)
4	2 月	タフラフ	交換	糸賀	上部が破損して短くなり全体に老朽化。交換。
5	4 月	定期船検	立会	糸賀	6 年に 1 回の定期船検。
6	7 月	マスト灯・船尾灯	修理	糸賀	点灯せず。配線ケーブルの電飾と思われる。掃除して再結線。
7	8 月	ロアーシュラウド	交換	糸賀	ターンバックル近くの燃り線の一部が断線。左右とも交換。
8	8 月	リモコンレバー	修理	ヤマハ	レバーの前進への操作が異常に重くなった。エンジン側のシフトケーブルコネクターの錆落としとグリースアップ。
9	9 月	除湿機	購入	自主	購入して使用開始。
10	10 月	スターン部分の漏水	修理	ヤマハ	スターンバルピットの台座止めネジ部から漏水。ネジ交換しシリコン充填留め。
11	12 月	キャビンマットのカバー	修理	自主	生地を購入して吉田君の知り合いに張替え発注。
12	12 月	ハル・スターボ側の擦り傷	修理	広瀬	エグレを伴う擦り傷。パテで埋め塗装修理。
13	12 月	ハル・ポート側の陥没傷	修理	広瀬	陥没傷。陥没を復元し塗装修理。
14	12 月	キール	修理	広瀬	キール底部と前部の大きな錆を除き、塗装修理。

* 紺字は当初計画です。イタリックの黒 は予定外でしたが緊急性があり実施したものです。