

第 863-1 次航 相模湾クルージング 1日目

大周遊

時刻 時分	真針路/磁針路		船速		帆走			緯度		経度		天気 風向・風力	気温 気圧
	真針路	磁針路	対地	対水	ソフ	1/4	2/3	度分秒	度分秒				
6 (18)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	☀	10.17 10.16
7 (19)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	☀
8 (20)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	☀
9 00 (21)	.	.	.	.	-	-	-	.	.	.	.	☀	23.0 1020
10 05 (22)	238.6	230	5.3	5.6	横走			35.15	139.30			☀	26.0 1020
11 00 (23)	239.3	230	5.1	5.3	3F 横中帆走			35.14	139.25			☀	25.0 1020
12 (24)	.	.	.	.	"	"	"	.	.	.	.	☀	1019
13 00 (1)	245.9		4.1		NO.3 Full			35.02	139.15			☀	
14 (2)	.	.	.	.	"	"	"	.	.	.	.	☀
15 25 (3)	.	.	.	.	F			.	.	.	.	☀
16 00 (4)	.	.	.	.	1P 2P			.	.	.	.	☀
17 (5)	.	.	.	.	.	.	.	34.46	139.02			☀	1018

点検項目				引き継ぎ事項
エンジンルーム	船速計	GPS	ハル	1. スタボ側-ワイヤン下側の 断線。互いの交差部分に 上級を接続する。 2. 100-7の断線。ゴムに縛って折 ワイヤン1 互いの交差部分
舵	風速計	国際	リグ	
ペラ	航海灯	7707	ライト	
ビルジ	計器盤	カメラ	トイレ	
セール	バッテリー	ラジオ	ハーネス	
ジャックライン	自己点火灯	アンカー	ワイヤン1	

S.R.Y.C

2009年5月2日(土) 9:00 自(葉山マリーナ)港
2009年5月2日(土) 18:00 到(相模湾)港

時刻	記事欄	記入者 藤田
8:45	下架 & 記念撮影	
9:50	給油	
9:00	葉山マリーナ出港	
11:10	8xセルワイヤン	断線
11:15	NO.3 ワイヤン	断線
13:00	360度ワイヤン-スタボ側(2回目)	断線
15:25	ガセルワイヤン?	断線
16:00	1. ポンリフ	1P12-7の断線は、
16:30	2. ポンリフ	即ち断線した。
17:30	Xセルワイヤン	(その前にワイヤンをワイヤンに接続した)
18:00	係留	各船に横断する
18:30-19:10	鍋湯 薪湯	1番波側は近川場所下潮水深は、5m.
19:30	2食 徳造丸本店	
21:00	中川 中川馬場 夕食后下船	9. 銀葉島定食 21:00, 全月水定食 20:00
22:00	新着	
	相模湾 緯度 34.46, 経度 139.02	

スキッパー	山本昇	測	04:37 122 cm	8:45 出港 ~ 18:00 入港	口
藤田隆夫	測	09:24 140 cm	活動時間 9 H M	グ	
相模介	測	17:11 53 cm	移動距離 46.9 mile	無	
三木浩	測	: : cm	平均速力	無	
中川威	日	日出 4:32	77-マーカ		
中川有希	出	日没 :	燃料残料		
	没	月令 :	飲料水		

S.R.Y.C

第 863-2 次航 大周遊 相模湾 2日目

時刻 時分	真針路/磁針路		船速		帆走			緯度		経度		天気 風向・風力	気温 気圧
	対地	対水	対地	対水	7/7	10/10	7/7	度	分	秒	度			分	秒
6 (18)												☀	1019
7 (19)												☀	
8 (20) 30												☀	
9 (21)					No.1	Full						☀	
10 00 (22)	117	130	7.4	7.0	No.1	Full	34	49	139	25		☀	25 1019
11 00 (23)	127.5	150	7.9	7.0	No.1	Full	34	29	139	25		☀	
12 (24)												☀	1018 1019
13 (1)												☀	
14 (2)												☀	
15 (3)												☀	
16 (4)												☀	
17 (5)												☀	1017 1019

点検項目				引き継ぎ事項			
エンジンルーム	船速計	GPS	ハル				
舵	風速計	国際	リグ				
ペラ	航海灯	777-7	ライト				
ビルジ	計器盤	カメラ	トイレ				
セール	バッテリー	ラジオ	ハーネス				
ジャックライン	自己点火灯	アンカー					

2009年5月3日(日) 08:13
2009年5月3日(日) 12:15

自(箱取漁)港
到(伊豆島/波浮)港

時刻	記事欄	記入者 藤田
06:30	起床	
07:00	朝食	
08:10	上港	
8:20	スピニング機がサビサビで、ジャストリーで1台取り、リ-95動かして 右舷作業 8:35 作業終了	
8:40	X12セ-14 P270	
8:50	NO.1 ジブセ-14 P270	
11:20	NO.1 ジブセ-14 P270	
11:30~40	1号機 → 2号機 → X12セ-14 P270	
12:06	利根橋理子 (漁港の人) 15分付、アホ-1号機不調	
12:15	備前作業完了	
12:50	セ-14整理、収納、2700 → 4000系 Deck Work 完了 * 3000系は2コウで取れ Beer を飲む	
16:20	徒歩107 Hot Center の 温泉 入浴 帰路、212E マートに 食料品 購入	
18:30	箱取漁 大関 J. に 挨拶 して 帰る → 高	
20:20	利根橋理子 (16:00) - 地魚 (23) 9205 × 2 12:30 12:30 1680 × 19, 大10F 93100 × 19, 2セ-14 2号機 * 次回 利根橋理子 地魚 上記 (12:30) の 地魚 - 食料品の Ball あり	
	* 波浮港近くの 路肩 111 (190-290) と 同時に あり。次回 TRY。	
8:30	軽く Beer を 飲む	
9:30	夕食	

スキッパー	測	00:36	151cm	8:13 出港 ~	入港	口
山本昇	瀬	06:47	108cm	活動時間	4 H 02 M	グ
藤田登加	汐	11:57	135cm	移動距離	22 ³ mile	無
下村亮介	日	18:53	61cm	平均速力		無
工本浩	出	日出		77-マー		
	没	日没		燃料残料		
		月令		飲料水		

第 863-3 次航 相模湾 フェリス 3日

大目遊

時刻 時分	真針路/磁針路	船速		帆走		緯度		経度		天気 風向・風力	気温 気圧
		対地	対水	ジブ	メイン	度	分	秒	度			分	秒
6 (18)						F				☀	1018
7 (19)	58.5 60	5.1	5.5	- Full	-	34	42	139	36	☀	
8 (20)	37.3 70	4.4	6.0	- Full	0.75	34	45	139	37	☀	1019
9 (21)	67.7 60	5.5	7.0	- Full	0.75	34	48	139	38	☀	
10 (22)	87.2 80	7.4	7.5	- Full	0.75	34	51	139	44	☀	1019
11 (23)										☀	1018
12 (24)										☀	1018
13 (1)										☀	1017
14 (2)										☀	1016
15 (3)										☀	1016
16 (4)										☀	
17 (5)										☀	

点検項目				引き継ぎ事項			
エンジンルーム	船速計	GPS	ハル				
舵	風速計	国際	リグ				
ペラ	航海灯	アフェ	ライト				
ビルジ	計器盤	カメラ	トイレ				
セール	バッテリー	ラジオ	ハーネス				
ジャックライン	自己点火灯	アンカー					

S.R.Y.C

2009年5月4日(月) 6:00 自(波浮)港
 2009年5月4日(月) 11:05 到(房総市良)港

時刻	記事欄	記入者
5:00	起床 & 食事	藤田
6:00	離岸・出港	
6:15	メシセーラーアップ	
6:55	釣り開始 - 1匹釣る。300m相当リリース	
7:40	原稿執筆 思いつく	
8:25	スピナーアップ (0.75)	
10:40	スピナーアップ 船暴灯台の最後確認終了	
10:55	メシダウン	
11:05	入港 漁船の10隻ほどが川敷近、取っ壊し	
11:15	右舷付け完了 船の係留の指令下	
	係留作業 火待着期間 約40分	
12:30	安房自然村 温泉 7500円	
	帰路 漁船の氷購入 1700円/4100 (3本見送り スルー2本)	
15:05	相模湾の1匹 3本居 捕る (2本は 船倉野入)	
17:00	吉田さん 本船に到着 (船主 - 船長に挨拶 at 20:25分)	
18:00	船倉にて夕食。その後 Deckにて2本会	
21:00	10:30 過ぎに到着。	
	★ トイレが新装改装されキレイです。	

スキッパー	小本 昇	測	07:31 - 156 cm	出港 ~	入港	口
	藤田 隆功	測	07:53 - 156 cm	活動時間	5H 25 M	グ
	木村 亮介	測	13:41 - 144 cm	移動距離	29.5 mile	無
	三木 浩	測	19:38 - 66 cm	平均速力		標
日	日出			77-メーカー		
出	日没			燃料残料		
没	月令			飲料水		

S.R.Y.C

第 863-f 次航

4日目

時刻 時分	真針路/磁針路		船速		帆走			緯度		経度		天気 風向・風力	気温 気圧
	真針路	磁針路	対地	対水	ジブ	メイン	スパン	度	分	秒	度			分	秒
6 (18)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	☀	1014
7 (19)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	☀
8 (20)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	☀
9 (21)	02	321.5 / 330	4.5	6.0	NO.1	Full	-	34.57	"	139.44	"	☀	
10 (22)	00	341.5 / 330	5.0	6.0	NO.1	Full	-	35.01	"	139.46	"	☀	
11 (23)	00	328.9 / 350	6.2	6.0	NO.3	Full		35.05	"	139.38	"	☀	
12 (24)	00	327.0 / 350	5.4	5.0	NO.1	Full		35.10	"	139.36	"	☀	1013
13 (1)	00	356.4 / 10	4.5	4.5	NO.1	Full		35.15	"	139.32	"	☀	
14 (2)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	☀
15 (3)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	☀
16 (4)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	☀
17 (5)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	☀	1008

点検項目				引き継ぎ事項				
エンジンルーム	✓	船速計	✓	GPS	✓	ハル	✓	#3ジブの194年補修部の100%完了 取付済み
舵	✓	風速計	✓	国際	-	リグ	✓	
ペラ	✓	航海灯	-	アホリ	-	ライト	-	
ビルジ	✓	計器盤	✓	カメラ	-	トイレ	✓	
セール	1	バッテリー	✓	ラジオ	-	ハーネス	-	
ジャックライン	✓	自己点火灯	-	アンカー	-	247772	-	

S.R.Y.C

2009年5月5日(月) 2:00 自(布良)港
 2009年5月5日(月) 13:35 到(葉山21-1)港

時刻	記事欄	記入者
8:00	出港 小雨	藤田
8:20	X12セル17.7V	
9:20	NO.1 セル17.7V	
10:00	鯨-1553-リリス	
10:20	セル4.7V NO.1 → NO.3 (27.7V)	
11:25	城ノ島灯台を15:00方向に見?	
11:30	セル4.7V NO.3 → NO.1 (下揚り降)	
12:05	龜城II台通過	
12:25	NO.1 17.9V	
13:30	X12セル17.7V	
13:35	葉山21-1 入港	
	雨降っているため 装備品の収納場所の戻りは日照のみ見込	
	濡れたセルは27.0Vまで回復し、使用可能なセルは1台に減少した。	
	船中の目の食料は整理し、ゴミは棄棄した。反対側洗剤乾拭き完了。	
14:00	船中食料整理完了。	
	船中食料の整理、ゴミの棄棄と反対側洗剤乾拭き完了。	
15:30	吉田、藤田、山本は風呂、市村は直帰	
16:20	山本の車1台を16:20に出た	

スキッパー	山本昇	潮	cm	出港~	入港	口
	藤田 登太		cm <td>活動時間</td> <td>5H 25M</td> <td>グ</td>	活動時間	5H 25M	グ
	藤林 隆	夕	cm <td>移動距離</td> <td>28mil</td> <td>無</td>	移動距離	28mil	無
	吉田 昌弘		cm <td>平均速力</td> <td></td> <td>操</td>	平均速力		操
日	日出	:	670-メーター	1665		
出	日没	:	燃料残量	1/2		
没	月令	:	飲料水			

S.R.Y.C