

第 875-1 次航 夏休み 去根島クルージング (1日目)

時刻 時 分	真針路/磁針路	船速		帆走			緯度		経度		天気 風向・風力	気温 気圧
		対地	対水	ジブ	メイン	スパン	度	分	秒	度			分	秒
6												
(18)												
7												
(19)												
8												
(20)												
9												
(21)												
10												
(22)												
11												
(23)												
12												
(24)												
13												
(1)												
14												
(2) 45 出港												
15												
(3)												
16												
(4)												
17												
(5) 45 入港												
点検項目				引き継ぎ事項								
エンジンルーム	船速計	GPS	ハル	1. YAMAHAの修理完了。少し								
舵	風速計	国際	リグ	カットIE対応。								
ペラ	航海灯	アマチュア	ライト									
ビルジ	計器盤	カメラ	トイレ									
セール	バッテリー	ラジオ	ハーネス									
ジャックライン	自己点火灯	アンカー										

2009年8月12日(水) 14:45
2009年8月12日(水) 17:45

自(葉山リーフ)港
到(五山)港

時刻	記事欄	記入者
14:45	葉山リーフ出港	藤田
15:00	メインアップ, NO3 シェールアップ	
15:50	NO3 シェールアップ	
	24ポンドの小綱代浮標が9東口岸に寄り、タックルを大綱網に掛けた。少しお盆。	
17:10	NO3 シェールアップ終了 & メインアップ	
17:45	三崎港 岸泊作業完了 (横揺) 山中と藤田は脚陽間へ風呂。	
18:	山川合流 夕食: ① 山と子 高野菜(お盆) 一度と準備 (朝(お盆) 早朝(お盆) 早朝(お盆)) ② 中華: 牡蠣 200g 塩分控えめ	
21:40	南南西 10ノット 風	
スキッパー	山本昇	潮
	三井	汐
	藤田隆功	日
夜泊	山川合流	出
	三井下船	没
		cm
		cm
		cm
		cm
	14:45 出港 ~ 17:45 入港	ログ
	活動時間 H M	
	移動距離	無
	平均速力	線
	77-メーター	
	燃料残料	
	飲料水	

第 075-2 次航

2日目

時刻 時分	真針路/磁針路	船速		帆走			緯度		経度		天気 風向・風力	気温 気圧
		対地	対水	ジブ	メイン	スポン	度	分	秒	度			分	秒
6 00 (18)	232.9 / 230	5.3	5.3	NO1	X	-	139.52	"	35.04	"	☀	
7 00 (19)	215 / 210	5.3	5.7	-	X	-	139.28	"	35.00	"	☀	
8 00 (20)	217 / 210	5.0	5.3	-	X	-	139.25	"	34.56	"	☀	
9 00 (21)	200 / 195	5.1	5.0	NO3	X	-	139.23	"	34.52	"	☀	
10 00 (22)	158.3	6.4	.	NO3	X	-	139.19	"	34.47	"	☀	
11 00 (23)	209.9 / 210	4.7	.	"	"	-	139.19	"	34.42	"	☀	
12 (24)	.	.	.	"	"	-	.	"	.	"	☀	
13 (1)	.	.	.	"	"	-	.	"	.	"	☀	
14 (2)	.	.	.	"	"	-	.	"	.	"	☀	
15 (3)	55 入港	.	.	"	"	-	.	"	.	"	☀	
16 (4)	.	.	.	.	.	.	.	"	.	"	☀
17 (5)	.	.	.	.	.	.	.	"	.	"	☀

点検項目				引き継ぎ事項			
エンジンルーム	船速計	GPS	ハル				
舵	風速計	国際	リグ				
ペラ	航海灯	7チャンネル	ライト				
ビルジ	計器盤	カメラ	トイレ				
セール	バッテリー	ラジオ	ハーネス				
ジャックライン	自己点火灯	アンカー					

200年8月13日(木) 16:50
200年8月13日(木) 15:55

自(三崎) 港
到(野伏) 港

時刻	記事欄	記入者
04:00	起床	藤田
04:30	朝食	
04:50	三崎港出港 南風/風力3	
05:10	XインP77 目的地風早岬灯台入り	
05:20	NO.1 P77	
05:50	帆走	
06:15	NO.1 P77	
08:45	NO.3 P77	
10:30	10:30 新島北端 10 光野港灯台(6) 同様	
10:40	(新島港)	
11:40	11:40 11:40	
12:55	12:55 195° 新島北端沖 P77 西側12コース取り (260°)	
13:15	13:15 新島西沖通過	
14:00	14:00 新島北端通過	
15:10	15:10 新島港西沖通過	
15:55	15:55 野伏港入港 (入港前 20分 P77 → X P77)	
16:25	16:25 係留作業完了 (新島に近づくにつれ 風強弱 TWD 22-25 P77 33-35)	
いよいよ(予備)の疲れや吐き気、お腹痛い(予備)に 行くも満席(予備)。(18:00より 予約不可) カツカレー、2杯のビール 船中での夕食は 10:00 前後		

スキッパー	山本	潮	03:01 - 65cm	16:50出港 ~ 15:55入港	ログ
藤田		汐	08:21 - 162cm	活動時間 H M	
山川			14:32 - 110cm	移動距離	無線
吉根			25:40 - 186cm	平均速力	
木村(流)合流		日	日出 04:50	77-メーター 1093	
		日	日没 :	燃料残料 1/2	
		日	月令 .	飲料水	

第 875-3 次航

3日目

時刻 時 分	真針路/磁針路	船速		帆走			緯度			経度			天気 風向・風力	気温 気圧
		対地	対水	ジブ	メイン	スパン	度	分	秒	度	分	秒		
6	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
(18)	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
7	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
(19)	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
8	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
(20)	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
9	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
(21)	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
10	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
(22)	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
11	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
(23)	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
12	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
(24)	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
13	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
(1)	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
14	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
(2)	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
15	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
(3)	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
16	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
(4)	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
17	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	
(5)	° °	.	.				°	'	"	°	'	"	☀	

点検項目				引き継ぎ事項	
エンジンルーム	✓	船速計	GPS	ハル	・隣の海坂にX仁ストームを置け。
舵	✓	風速計	国際	リグ	
ペラ		航海灯	7マフ7	ライト	
ビルジ	✓	計器盤	カメラ	トイレ	
セール		バッテリー	ラジオ	ハーネス	
ジャックライン		自己点火灯	アンカー		

2008年8月14日(未金) :
200年1月4日(未金) :

自(葉山) 港
到() 港

時刻	記事欄	記入者
4:50	木村 起床 蚊がうるさくて起きる。	木村 藤母
5:00	ヨットに居るのが気がのさかたので、 とまり海岸に行って砂浜でみるおする。	
9:00	人の声が出て起きたら、もろ直かと思、あせて野伏港にたどり着く。 Sunriseが元の場所無くまじにある。 高速船が着岸するたの8:00に移動して、 もろ山本におるね。。。	集団を 行動を 守る
10:00	吹雪の江に向かて出航したが、北東の風が意外に強く、 野伏港 出航を断念。	
11:00	藤田と、山川ととまり海岸に出かける。 天気がくもりで、水温が低く、おろし海がうに泳いで ぬる。	
13:00	山本ととまりにたため、中ノ浦海岸に向かい メモクリかをする。	
14:30	その後山川ととまりと地鉈温泉に向かうが直に迷い、 林境の地にたどりつた。	
16:30	島の味(TEL) 千原 (7-0900) に 5:30分分 並ぶ。定食は昼のみで 武根島定食 1800円 +しみ定食 1100円。 etc	
21:00	セパに厳し、指導を受けながら、 ログを書き上げる	以上

スキッパー	山本	潮	04:03・66cm	出港~	入港	ログ
藤田		汐	16:42・157cm	活動時間	H M	無 線
山川			15:06・127cm	移動距離		
木村(祝)			21:15・179cm	平均速力		
		日	日出 04:59	77-メーター	1693	
		出	日没 18:32	燃料残料	1/2	
		没	月令 2524	飲料水		

第 875-4 次航

4日目

時刻 時分	真針路/磁針路	船速		帆走			緯度			経度			天気 風向・風力	気温 気圧
		対地	対水	ジブ	M	セイル	度	分	秒	度	分	秒		
6														
(18)														
7 00														
(19)														
8														
(20)														
9 00	張港													
(21) 10				3	F									
10 00		5.5		機帆走										
(22)														
11				3										
(23)														
12 00				1										
(24)														
13 05		6.5												
(1)														
14 17		5.9												
(2)														
15 10	入港													
(3)														
16														
(4)														
17														
(5)														

点検項目				引き継ぎ事項			
エンジンルーム	船速計	GPS	ハル				
舵	風速計	国際	リグ				
ペラ	航海灯	77717	ライト				
ビルジ	計器盤	カメラ	トイレ				
セール	バッテリー	ラジオ	ハーネス				
ジャックライン	自己点灯	アンカー					

2009年 8月15日(土) 9:00
2009年 8月16日(土) :

自(野伏)港
到(元町)港

時刻	記事欄	記入者 藤田
7:00	起床	
7:40	朝食・風呂出し(対:池内商店)	
7:50	新島港の式取組事務所 石倉 8/13~16 午前中業務終了 業務開始時刻不詳。	
8:20	朝食	
9:00	野伏港出港	
9:10	XIRP → NO.3 27°P → 27°	
9:52	新島港 西沖通過	
10:00	E → S 始動 速度 5.5ノット, 東東風, 風力 3	
10:45	新島北端 a 西沖通過	
12:00	セイル 4 → 2 NO.3 → NO.1 27°P → 27°	
12:15	新島北港 西沖通過	
13:05	東東風 a 風 風力 3. 速度 6.5ノット	
14:17	速度 5.9, 27° 340 → 27°, 目的地は 68. 距離 48 mile 所要時間 40分 針路 58°	
15:10	元町港入港 (長い東海汽船岸壁 (260m	
15:30	係留作業完了 突出の島の南側侵入。 突出の島の南側に元町漁港と繋ぐ子)	
	① 風呂は「野伏御神火温泉」(町営の77.77°温泉)を利用。 入湯料 7100円 Dyo-in 7100円	
	② 夕食は「元町係留場」の近く「長之屋」の飲食店「おちん」。 (海岸の20m 眺望 Good. Open Air space 20飲食の格別)	
	③ トイレは「元町漁港」の海水浴場近く「トイレ」あり。ok「おちん」 a. トイレの施設は20m 50m 使用可。	
	* 船尾の77m 船の「酒」下下。	

スキッパー	山本	山本	山本	山本	山本	山本	山本
潮	05:38	64cm	9:00 出港 ~	入港	ログ		
汐	13:30	150cm	活動時間	H M			
	10:36	147cm	移動距離	334 mile	無線		
	21:12	171cm	平均速力				
日	日出	:	77-メーター				
出	日没	:	燃料残料				
没	月令	25	飲料水				

第 875-5 次航

5 日 目

時刻 時 分	真針路/磁針路		船速		帆 走			緯 度			経 度			天気 風向・風力	気温 気圧
	真針路	磁針路	対地	対水	ジブ	メイン	ズン	度	分	秒	度	分	秒		
6 00	299°	310°	4.1	4.5	機走										
(18) 20	4°	0°	4.2	5.6	1 F	-		34	45	29	139	20	59		
7 00	14°	20°	4.2	3.8	1 F	-		34	48	19	139	20	18		
(19) 55		0727	機中航行		3 F	-									
8 (20)															
9 00	0°	0°	5.2	5.6	3 F	-		34	58	13	139	21	56		
(21) 25					1 F	-									
10 00	19°	30°	6.0	5.6	3 F	-		35	04	44	139	20	57		
(22)					1										
11 00	60°	60°	6.4	5.8	1 F	-		35	9	14	139	22	67		
(23)															
12 00	40°	50°	6.9	5.7	1 F	-		35	13	05	139	27	83		
(24) 35					-	F	-								
13 05					-	-	-								
(1) 15	入港														
14 (2)															
15 (3)															
16 (4)															
17 (5)															

点検項目				引き継ぎ事項			
エンジンルーム	船速計	GPS	ハル				
舵	風速計	国際	リグ				
ペラ	航海灯	7マフ17	ライト				
ビルジ	計器盤	カメラ	トイレ				
セール	バッテリー	ラジオ	ハーネス				
ジャックライン	自己点火灯	アンカー					

2009年8月16日(日) 6:00
2009年8月16日(日) 13:15

自(大島/元町)港
到(香山24-ナ)港

時刻	記事欄	記入者	
6:00	起床	藤田	
6:00	出港		
6:20	メインセール NO.1 3/4 up		
6:55	風早岬灯台通過		
7:27	ズン開始 機中航行		
7:55	セール4枚 NO.1 → NO.3		
9:25	セール4枚 NO.3 → NO.1 (下揚上げ)		
12:35	NO.1 3/4 up		
13:05	メインセール 9/10		
13:15	入港 (帰港)		
* 12:35 終了向進路にズン付に到着。上昇時間が約 1 時間。昼食 1 時 30 分頃開始。作業。			
* 13:15 入港。食料 1 時 30 分頃開始。作業。			
* 今日の作業の口は不利(高)船中での記録(12)。今日 不利(高)全体通行船舶は休、明日は予定に稼働して 読書(12)に備え、水の中船舶は又未だ。(今日下 船止めが無く船中での作業)			
* 長いクルージングの後は帰港と共に全乗、この船中での作業、皆に公平に 作業分担(12)、効率よく終了(12)。誰か全乗、この作業は 分担(12)、日常的に理解しておくのが必要。			
スキッパー 山本	潮 07:05 : 55cm		6:00 出港 ~ 13:15 入港
山本	汐 15:30 : 166cm		活動時間 H M
本村(高)	汐 19:42 : 150cm		移動距離 38.9 mile
藤田	: : cm		平均速力
日 日出	: :	77-メーター	
出 日没	: :	燃料残料	
没 月令 26	: :	飲料水	