

第

次航 2010年夏休みの伊豆諸島クルージング

時刻 時分	真針路/磁針路	船速		帆走			緯度		経度		天気 風向・風力	気温 気圧
		対地	対水	ジブ	メイン	ズン	度分秒	度分秒				
6 (18)												
7 (19)												
8 (20) 50	195	5.4	5.8	7.4			35 14	139 33				1022
9 (21)	195	5.5	5.5				35 14	139 33				
10 (22)	190 190	5.5 5.5	5.5 5.5				35 08	139 24				1024
11 (23)	190	5.5	5.3				35 03	139 21				1024
12 (24) 00	194	5.3	5.7				34 59	139 21				
13 (1)	187	5.0	5.3				34 53	139 21				
14 (2)	200	5.3	5.6				34 48	139 29				1022
15 (3)	209	5.3	5.3				34 41	139 29				
16 (4)												
17 (5)												

点検項目				引き継ぎ事項			
エンジンルーム	船速計	GPS	ハル				
舵	風速計	国際	リグ				
ペラ	航海灯	マフラー	ライト				
ビルジ	計器盤	カメラ	トイレ				
セール	バッテリー	ラジオ	ハーネス				
ジャックライン	自己点火灯	アンカー					

2010年 8月 7日(土) 8: 30
200 年 月 日(土) 15: 30

自(葉山) 港
到(浪浮) 港

時刻	記事欄	記入者																																										
8:30	出港	藤田																																										
8:45	X-1の準備完了 横走																																											
10:00	城ヶ島 瀬戸通過																																											
11:00	大島 瀬戸通過																																											
14:00	大島 瀬戸通過 13:00 瀬戸通過 <15:00 X-1の準備完了																																											
15:30	浪浮港入港																																											
15:50	準備作業完了 (30分程度停泊して) 横付け																																											
<p>行程</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 瀬戸通過は 20:00 X-1の準備完了 横走 ・ 2-11- () 瀬戸通過 瀬戸通過 ・ 瀬戸通過は 瀬戸通過 瀬戸通過 (瀬戸通過 + 9:00 open) ・ 瀬戸通過は 瀬戸通過 (瀬戸通過) 瀬戸通過 (瀬戸通過 + 1:00 open) ・ (瀬戸通過 瀬戸通過 瀬戸通過 瀬戸通過) ・ 瀬戸通過 4人 (瀬戸通過 瀬戸通過) 瀬戸通過 瀬戸通過 ・ 瀬戸通過 瀬戸通過 瀬戸通過 ・ 瀬戸通過 瀬戸通過 瀬戸通過 																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>スキッパー</th> <th>山本昇</th> <th>潮</th> <th>01:03.169m</th> <th>8:30出港~15:30入港</th> <th>ログ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>五木浩</td> <td></td> <td>汐</td> <td>08:41.20cm</td> <td>活動時間 7H 00M</td> <td></td> </tr> <tr> <td>今給黎紀</td> <td></td> <td></td> <td>16:13.182cm</td> <td>移動距離 32.4 mile</td> <td></td> </tr> <tr> <td>堀川義夫</td> <td></td> <td></td> <td>21:18.134cm</td> <td>平均速力</td> <td></td> </tr> <tr> <td>藤田登功</td> <td></td> <td>日</td> <td>日出 :</td> <td>77-メーカー</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>出</td> <td>日没 :</td> <td>燃料残料</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>没</td> <td>月令 :</td> <td>飲料水</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			スキッパー	山本昇	潮	01:03.169m	8:30出港~15:30入港	ログ	五木浩		汐	08:41.20cm	活動時間 7H 00M		今給黎紀			16:13.182cm	移動距離 32.4 mile		堀川義夫			21:18.134cm	平均速力		藤田登功		日	日出 :	77-メーカー				出	日没 :	燃料残料				没	月令 :	飲料水	
スキッパー	山本昇	潮	01:03.169m	8:30出港~15:30入港	ログ																																							
五木浩		汐	08:41.20cm	活動時間 7H 00M																																								
今給黎紀			16:13.182cm	移動距離 32.4 mile																																								
堀川義夫			21:18.134cm	平均速力																																								
藤田登功		日	日出 :	77-メーカー																																								
		出	日没 :	燃料残料																																								
		没	月令 :	飲料水																																								

第

次航

2日目

時刻 時分	真針路/磁針路		船速		帆走			緯度		経度		天気 風向・風力	気温 気圧
	対地	対水	ジブ	メイン	スパン	度	分	秒	度	分	秒		
6 (18)									34	00	139	28	1019
7 (19)	30	180	5.8	5.7	✓				34	00	139	28	1019
8 (20)													
9 (21)	0	210	6.6	6.6	✓				34	52	139	28	1020
10 (22)	0	210	6.1	5.2	✓				34	26	139	27	1020
11 (23)	00	203	4.3	5.8					34	21	139	28	1019
12 (24)	00	149	4.3	6.10					34	18	139	27	1019
13 (1)	00	179	3.7	6.3					34	14	139	28	1019
14 (2)	00	201	4.0	6.3	NOV	✓			34	11	139	29	1019
15 (3)	0	200	5.4	6.0					34	07	139	28	1019
16 (4)													
17 (5)													

点検項目				引き継ぎ事項			
エンジンルーム	船速計	GPS	ハル				
舵	風速計	国際	リグ				
ペラ	航海灯	マフラー	ライト				
ビルジ	計器盤	カメラ	トイレ				
セール	バッテリー	ラジオ	ハーネス				
ジャックライン	自己点火灯	アンカー					

S.R.Y.C

2000年8月8日(日) 07:18
2000年8月8日(日) 15:55

自(波浮)港
到(阿古)港

時刻	記事欄	記入者			
06:00	起床	藤田			
06:35	朝食 (堀川さん 昼食サンド(104円) 米飯)				
07:18	出港				
07:30	X12セルUP				
08:45	2000 早上流計測の修正 針路を210°に修正				
13:25	NO.1 ジブパイプ 補修				
14:25	シフトセル NO.1 9V2				
14:50	三宅島北端面 通過				
15:45	X12セルUP	三宅島に向かう2-2セル黒潮加			
15:55	阿古港入港	入港後、対水以外前後に			
16:10	待機作業完了	対地、対水、対空、対水以外			
		の影が写るまで約2時間経過			
		同様			
	堀川さんの夕食の準備(流計測)と、不由の夕食				
	車に「流計測」 & 「2-1-2セル」を置いておく				
	18:50~21:30 眠り 夕食(お粥、豚汁)				
	堀川さんの夕食の準備				
	★ 堀川の夕食の準備の記録、堀川の修理記録				
	夕食 7:25				
	堀川: 鳥肉のステーキ、野菜炒め、ズッキーナの炒め汁				
	藤田: かつおの仲間一食、魚の飯、30分、10分				
	調理				
	買物は漁協の直ぐ近くでスーパーストア。				
スキッパー	山本	潮	02:32・181cm	7:18出港~15:55入港	ログ
三宅		汐	09:35・23cm	活動時間 H M	
今給黎			16:46・194cm	移動距離 50.5	
堀川			22:08・121cm	平均速力	無線
大橋		日	日出	77-メートル	
		出	日没	燃料残量	
		没	月令 29	飲料水	

S.R.Y.C

第 次航

9 4日

時刻 時 分	真針路/磁針路	船速		帆走			緯度			経度			天気 風向・風力	気温 気圧
		対地	対水	ソフ	メイ	ズン	度	分	秒	度	分	秒		
6 (18)														
7 (19)														
8 05 (20) 30	出港 290													
9 00 (21)	270	5.3	6.2	✓	✓		34	06	59	139	24	40		
10 00 (22)	260	6.4	6.8	✓	✓		34	08	56	139	17	42		
11 00 (23)	290	7.3	6.9	✓	✓		34	09	58	139	10	22		
12 20 (24) 50	入港 係留完了													
13 (1)														
14 (2)														
15 (3)														
16 (4)														
17 (5)														

点検項目

引き継ぎ事項

エンジンルーム	船速計	GPS	ハル
舵	風速計	国際	リグ
ペラ	航海灯	77717	ライト
ビルジ	計器盤	カメラ	トイレ
セール	バッテリー	ラジオ	ハーネス
ジャックライン	自己点火灯	アンカー	

2000年8月10日(火) 8:05
2000年8月10日(火) 12:20

自(阿古)港
到(神津漁港)港

時刻	記事欄	記入者		
6:00	起床	藤田 山平		
7:00	朝食 堀の5時間: 木以、島内、録音機、水出し ご飯 納豆			
8:05	出港 (今給黎 港へ下船)			
08:30	XIV, 37 NO.1 up			
11:55	37 NO.1 down 何処か?			
12:10	XIV down			
12:20	神津漁港入港			
12:50	係留完了 (横付け) 水 & Beer 買出し 水は漁協で買える			
13:00	13:30 水出し, Beer			
	漁港の北側に外来船の岸壁あり。SWの3台は問題あり。 ★係留場が広く 岸壁にヨットが3/4強は入らず 係留場所 を空にする (12:20頃) 係留場から、山下旅館の反対側に折り返し直ぐに清潔な 公衆トイレあり。 山下旅館 設備は2 風呂(温泉)利用 2500円 旅館の1号の自販機の隣の小屋が分別ゴミ捨て場所。 19:30 - 夕食: 刺身(金目鯛、ウツ) 焼肉(牛舌、ヒレ、カルビ、毒トビ、鶏) エビ、タコ、ホタテの野菜炒め ビール、赤ワイン、ウイスキー			
11:00頃	就寝			
スキッパー 山平	潮	04:23 - 209cm	8:05出港 ~ 12:20入港	ログ
山平	汐	11:10 - 9cm	活動時間 4H / 15M	
堀川		17:47 - 209cm	移動距離 25.7mi	無線
藤田		23:31 - 89cm	平均速力	
	日	日出 :	777-メーター	
	出	日没 :	燃料残量	
	没	月令 :	飲料水	

第 次航

7日

時刻 時 分	真針路/磁針路	船速		帆走			緯度			經度			天気 風向・風力	気温 気圧
		対地	対水	ソフ	ム	セ	度	分	秒	度	分	秒		
6														
(18)														
7														
(19)														
8														
(20)														
9														
(21)														
10														
(22)														
11														
(23)														
12														
(24)														
13														
(1)														
14														
(2)														
15														
(3)														
16														
(4)														
17														
(5)														

点検項目				引き継ぎ事項
エンジンルーム	船速計	GPS	ハル	1. XINSEWの第3バネの近所のボルトロープのラフテープの切断 手鏡の修理
舵	風速計	国際	リグ	
ペラ	航海灯	アマテ	ライト	
ビルジ	計器盤	カメラ	トイレ	
セール	バッテリー	ラジオ	ハーネス	
ジャックライン	自己点火灯	アンカー		

2000年8月13日(金) : 自(野伏)港
2000年8月13日(金) : 到(野伏)港

時刻	記事欄	記入者
	昨夜は風雨がひどく、又外か首尾に石に当り。 01:15頃 フェンダー一本が石に当たって破損。 07:00 起床 07:20 朝食: 小飯、納豆、たまご(2枚)、お水、お汁、野菜汁 08:00 堀川、鈴木、藤田、新島へ観光と富士TRIP 08:10 新島到着。観光協会にて地図と情報入手。 中野本村、中央町に観光客センター(新島町)あり。 十三神社へ見学(島内には2箇所あり) 新島博物館へ見学 9:00 open - 大人300円 昼食: 民宿梅子 (成吉思汗と美人料理) 朝飯、焼き魚と食卓 good!! 昼食は外食のみ、夕食は宿舎で料理。肉を焼く くらと茶。日本酒は置くといい(利用者がakaeppa) ★ 2-11-1: 新島2F、2122、フタバSPが新島 新島2Fの品数多し。風呂場には新島2F にて食料、水、トイレあり 湯の沢露天風呂へ入り。(無料。浴巾、タオルは(100)あり 海岸の景色良好。16:20 2122にて船の待ち ★ 16:00 過ぎに 新島へ乗船。宿舎(2F)に船着き、join 夕食(19:00-21:35) 夕飯 (HUTU with Beefstake, onion, cucumber, tomato, kabogado), 3人分の朝飯、お水、お汁、Beer & Wine 22:00 堀川 就寝	藤田
スキッパー	山本	
潮	00:48.62cm	出港 ~ 入港
	06:43.208cm	活動時間 H M
汐	13:05.45cm	移動距離
	19:09.209cm	平均速度
日	日出	79-メーター
出	日没	燃料残量
没	月令	飲料水

時刻 時分	真針路/磁針路	船速		帆走			緯度			経度			天気 風向・風力	気温 気圧
		対地	対水	ジブ	メイン	スパン	度	分	秒	度	分	秒		
6 (18)														
7 (19)	25 野伏岬													
8 (20)	00	0	6.1 5.3	No.1	Full		34	21	47	139	12	89		
9 (21)	50	10	6.9 5.4	No.1	Full		34	28	45	139	12	47		
10 (22)	00	40	6.2 5.5	No.1	Full		34	34	42	139	13	58		
11 (23)	05	45	6.7 6.0	No.1	Full		34	39	31	139	19	39		
12 (24)	20 30 元町岬													
13 (1)														
14 (2)	00 浪浮入港													
15 (3)														
16 (4)														
17 (5)														

点検項目				引き継ぎ事項	
エンジンルーム	1	船速計	GPS	ハル	1. 帰港後に計器盤 water alarm
舵		風速計	国際	リグ	加圧灯 仁内交換 仁内交換
ペラ		航海灯	7777	ライト	一部は車から完全点検済
ビルジ		計器盤	カメラ	トイレ	★ ↓
セール	2	バッテリー	ラジオ	ハーネス	(仁内+ガスト) x 1 set 購入
ジャックライン		自己点火灯	アンカー		3824

2020年8月14日(土) 07:25
2020年8月14日(土) 14:00

式指島
自(野伏) 浪浮港
到(大島) 浪浮港

時刻	記事欄	記入者
06:00	起床程。05:30頃口の鐘を起す。	
06:20	朝食: ご飯 味噌汁(汁は7.長飯), オムレツ(19.ピル)	
07:25	野伏港出港。14. 浪浮港へ向かう。14. 浪浮港へ向かう。	
07:40	X-ray up 船中 No.1 3/7 P.77	
08:30	新島北端西沖通過。	
08:05-08:35	横帆走	
09:25	ズビツ P.77	
10:30	ズビツ P.77, No.1 3/7 P.77	
11:45	No.1 3/7 P.77 / 2. X-ray P.77 (浪浮岬)	
12:20	元町港上港 (停留場前) 同船乗組員が乗る。	
12:30	X-ray P.77 No.3 3/7 up	
14:00	浪浮港入港。15:20 帰港作業完了 (20.1.1.2)	
15:30	Beer 62 乾杯。★ 17:45 給油作業 作業中に 400ml	
18:00	18:00-18:10 X-ray 交換作業。18:10 OK 終了。	
18:30-21:20	夜間 浪浮港	
21:30-22:00	静回 浪浮 水検-飲み物5. 観望	
22:00	就寝	
スキャー	山本昇	潮
環4 義天		汐
香田 宗弘		日
鈴木 泰		出
藤田 登卯		没

01:26.55cm	7:25出港~14:00入港	ログ
07:32.195cm	活動時間 6 H 35M	
13:37.67cm	移動距離 36.4 mile	無線
19:34.206cm	平均速力	
日出 :	77-メーター	
日没 :	燃料残料	
月令 5 :	飲料水	

第 次航

9日

2000年8月15日(日) 06:50
2000年8月15日(日) 14:10

自(大島/波浮)港
到(葉山/マナ)港

時刻 時分	真針路/磁針路	船速		帆走			緯度			経度			天気 風向・風力	気温 気圧
		対地	対水	ジブ	メイン	スパン	度	分	秒	度	分	秒		
6														
(18) 55					2P									
7														
(19)														
8														
(20)														
9														
(21) 20					3									
10					3 IP									
(22)					1 IP									
11					1									
(23)					F									
12					3									
(24)														
13														
(1)														
14	10 葉山/マナ													
(2)														
15														
(3)														
16														
(4)														
17														
(5)														

点検項目				引き継ぎ事項	
エンジンルーム	船速計	GPS	ハル	1: ON後 N.Eの点検点灯に 追加された。同様の	
舵	風速計	国際	リグ	ハルを衛星カメラで撮影 測定する。原因不明	
ペラ	航海灯	7777	ライト	1/2	
ビルジ	計器盤	カメラ	トイレ		
セール	バッテリー	ラジオ	ハーネス		
ジャックライン	自己点火灯	アンカー			

時刻	記事欄	記入者
05:00	起床 → 倉庫の10分前準備完了 (2分強強飲)	山本
05:40	朝食: ご飯, 白湯, 味噌汁, キッチンコンロで加熱	
06:50	波浮港 出港。アホハクで揚子江の波浮港に到着	
06:55	XIN (2P) up 大島への登り 波浮港の波浮港	
8:15	大島/風早岬 半島通過 XINの波浮港の波浮港	
9:30	NO.3 シフト → NO.1 シフト 波浮港の波浮港	
	2P 解除 → 1P 解除 → Full, NO.1 波浮港	
11:30	昼食: 白飯, 味噌汁, 納豆, 味噌汁, 味噌汁, 味噌汁	
14:05	XINダウン	
14:10	入港	
14:20 ~ 15:15	波浮港 Party (波浮港)	
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 波浮港: アホハク, 波浮港, 波浮港, 波浮港 ・ 波浮港: アホハク, 波浮港, 波浮港, 波浮港 ・ 波浮港: アホハク, 波浮港, 波浮港, 波浮港 ・ 波浮港: アホハク, 波浮港, 波浮港, 波浮港 ・ XINの波浮港の波浮港, アホハクの波浮港の波浮港, 1P2P 	

スキッパー	潮	02:07.53cm	6:50出港 ~ 14:10入港	ログ
山本昇	潮	08:24.178cm	活動時間 H M	
堀川義夫	汐	14:08.90cm	移動距離 4.5 ³ mile	
吉田昌弘	日	19:58.200cm	平均速力	
鈴木泰	出		77-メーカー	
藤田章功	没		燃料残料	
			飲料水	